

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice în Municipiul Timișoara - TIMPARK, a înaintat spre analiză către executivul Primăriei Municipiului Timișoara o propunere de modificare și completare a prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - Timpark, aprobat prin H.C.L. nr. 20/25.01.2022 și modificat prin H.C.L. nr. 204/24.05.2022, urmând ca după definitivare proiectul să fie supus spre dezbateră și aprobare în plenul Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Pentru a asigura transparența cu privire la aceste propuneri, apreciem util să aducem la cunoștința tuturor celor interesați și vizați, aceste propuneri de modificare ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - Timpark.

Drept urmare, în cele ce urmează, se regăsește draftul conținând modificările și completările pe care Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice în Municipiul Timișoara - TIMPARK le-a propus a fi aduse Regulamentului de parcare, respectiv:

„Modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022

1. Modificarea art.10, alin. 1, care va avea următorul conținut:

„Art.10 (1) Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea - care este de minim 21 de zile lucrătoare și maxim până în data de 31 decembrie a anului în curs, excluzând zona verde (0), parcările cu accesul controlat, și străzile/parcările prevăzute cu taxare progresivă. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Timișoara”.

2. Modificarea art.15, lit. c), care va avea următorul conținut:

„Art.15 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin trei metode:

.....c) Taxarea prin intermediul unui card bancar, operațiune ce se poate realiza on-line, prin intermediul unei aplicații. Prin această metodă de plată se asigură posibilitatea plății tarifului de parcare pe intervale de timp. În cazul fiecărei sesiuni de parcare primele 30 de minute sunt indivizibile și se taxează ca atare, urmând ca ulterior primelor 30 de minute taxarea să se facă la minut.”.

3. Modificarea art.17, care va avea următorul conținut:

„Art.17 Cartelele valorice menționate la art. 15 lit. a) vor avea următoarele valori:

- 30 lei;***
- 50 lei;***
- 100 lei.”***

4. Modificarea art.19, lit c)., care va avea următorul conținut:

„Art.19 Funcționarea taxării la nivel de minut.....

c) Din momentul în care s-a dat BIP începe contorizarea și taxarea. În cazul fiecărei sesiuni de parcare primele 30 de minute sunt indivizibile și se taxează ca atare, urmând ca ulterior primelor 30 de minute taxarea să se facă la minut. Este obligatoriu să se audă că s-a făcut apel, sunetul ocupat indicând imposibilitatea de a efectua tranzacția dorită;.....”

5. Introducerea în capitolul 5 - *Dispoziții finale*, după art. 41, a unui nou subcapitol 5.1, care va avea următorul conținut:

„5.1 Parcări publice pentru autocare

Art.42 În zona de incidență a Regulamentului, autocarele și autobuzele nu au dreptul de a staționa, ci vor asigura doar debarcarea/îmbarcarea turiștilor în parcarile special amenajate și semnalizate corespunzător în acest sens din zona centrală a Municipiului Timișoara. Zonele de debarcare-îmbarcare asigură posibilitatea opririi simultan pentru mai multe autocare. Pentru debarcare/îmbarcare autocarele nu au dreptul de a staționa pentru o perioadă mai mare de 15 minute.

Art.43 După debarcarea turiștilor, autocarele trebuie să se deplaseze în parcare amenajată pe str. Ștrandului din Municipiul Timișoara. Parcare pentru autocare din str. Ștrandului asigură posibilitatea staționării autocarelor și microbuzelor. Accesul în această parcare va fi permis doar autocarelor și microbuzelor turistice.

Art.44 Parcare pentru autocare va fi cu plată, și va avea un program permanent. Plata parcării pentru autocare se face la intrarea în parcare prin intermediul telefoniei mobile (SMS sau on-line utilizând un card bancar), pentru intervale de minimum 12 de ore. Astfel se vor achita taxe reprezentând durate de staționare de câte 12 ore, iar în cazul depășirii cu peste o oră a duratelor de staționare de 12 ore se va achita suplimentar taxa stabilită pentru încă 12 de ore.

Art.45 Staționarea autocarelor și a microbuzelor fără a achita contravaloarea parcării prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute de prezentul Regulament constituie abatere și se sancționează prin perceperea unei taxe de penalizare de la proprietarul autovehiculului, constituind sancțiunea prevăzută la art. 25, lit. a) ”.

6. Introducerea în capitolul 5 - *Dispoziții finale*, după subcapitolul 5.1, a unui nou subcapitol 5.2, care va avea următorul conținut:

„5.2 Parcări publice închise cu bariere din municipiul Timișoara

Art.46 Parcările publice din municipiul Timișoara închise cu bariere vor avea program de funcționare, de luni până duminică, între orele 0,00 - 24,00, și se utilizează doar pentru parcare autovehiculelor fără remorcă, cu masa maximă autorizată max.2.500 kg.

Art.47 (1) Accesul în parcările închise cu bariere și ieșirea din acestea se face printr-un sistem de acces cu bariere pe bază de jetoane/cartele.

(2) În aceste parcări nu sunt valabile abonamentele pentru parcări deschise și nici plățile efectuate prin intermediul telefoniei mobile (voucher, SMS, on-line utilizând un card bancar).

Art.48 Încasarea taxei pentru parcare se face exclusiv la automatul de plăți amplasat în incinta parcării, pe baza de jetoane/cartele eliberate de distribuitorul de jetoane/cartele de la intrarea în parcare, în funcție de durata de staționare.

Art.49 La intrarea în parcare un eliberator de cartele/jetoane eliberează pentru fiecare autoturism un jeton/o cartelă pentru acces în parcare pe baza căruia se va face plata, urmând ca la ieșire, cititorul electronic de jetoane/cartele din cadrul automatului de plată să afișeze durata staționării în parcare și suma datorată.

Art.50 (1) Taxarea minimă a parcării autovehiculelor în cadrul parcărilor închise cu barieră se face pentru intervale de 60 de minute.

(2) La depășirea unui interval de 60 de minute se va datora taxa pentru încă 60 de minute.

Art.51 Achitarea taxei se face la automatul de plată de la ieșirea din parcare dotată cu cititor de jetoane/cartele, înainte de urcarea în autoturism, în calitate de pieton, după care, într-un timp de maxim 15 minute autovehiculul trebuie să părăsească parcare. În cazul în care nu va părăsi parcare în maximum 15 minute, conducătorul autovehiculului va avea obligația de a merge din nou la automatul de plată, pentru achitarea taxei pentru încă o perioadă de staționare de 60 de minute.

Art.52 Sistemul de acces va fi programat astfel încât dacă un client intră în parcare și într-un interval de timp programat - de maximum 10 minute - nu va găsi loc de parcare va putea părăsi parcare fără să plătească.

Art.53 În incinta parcarilor închise cu barieră se va circula cu viteza de maximum 5 km/h, cu luminile de întâlnire aprinse și cu respectarea semnificației indicatoarelor.

Art.54 Intrarea în posesia tichetului/jetonului și intrarea cu autovehiculul în parcarile închise cu barieră presupune acceptarea condițiilor de utilizare a parcarii.

Art.55 Perioada maximă de timp în care o mașină poate staționa în parcare este de 5 zile.

Art.56 Dacă utilizatorul pierde jetonul/cartela de acces, va trebui să plătească echivalentul suprataxe de pierdere jeton/cartelă în cuantum de 100 lei.

Art.57 Utilizatorii parcarilor închise cu bariere au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră din parcare;
- să se îngrijească de jeton/cartelă până la ieșirea din parcare;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să parcheze autovehiculul în spațiul delimitat pentru acesta;
- să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcarii lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcarii ca urmare a unor manevre greșite."

Totodată, în baza unor sesizări venite din partea cetățenilor care domiciliază în zone adiacente perimetrului actual în care se aplică acest Regulament, motivat de faptul că în locurile de staționare de pe aceste străzi se refugiază și staționează foarte multe vehicule din considerentul că acele zone nu sunt supuse taxării, și drept consecință locatarii din zonă nu mai au unde parca, s-a propus și extinderea ariei de aplicare a acestui Regulament, în mai multe locații unde au fost amenajate locuri de parcare pentru autovehicule, fiind vorba despre următoarele locații:

- Bulevardul str. 1 Decembrie 1918;
- str. Mareșal Alexandru Averescu;
- str. Azuga;
- Alea Nicolae Boboc;
- Alea Tiberiu Brediceanu;
- str. Arhitect Duiliu Marcu;
- str. Dunărea;
- str. Eneas;
- str. Martir Alexandru Ferkel-Suteu;

- str. Mareșal Foch Ferdinand;
- str. Traian Grozăvesu;
- str. Martir Herman Sporer;
- str. Nicolae Ilieșu;
- str. Independenței;
- str. Intrarea Iorgovanului;
- str. Dumitru Kiriac;
- str. Intrarea Zoltan Kodaly;
- str. Lacului;
- str. Lalelelor;
- str. Dr. Mitropolit Lăzărescu Vasile;
- str. Măcin;
- str. Meziad;
- str. Miletici Alexandru;
- str. Ioachim Miloia;
- str. Salcânilor;
- str. Ioan Rusu Șirianu;
- str. Ștrandului;
- str. Transilvania;
- Calea Stan Vidrighin.

Subliniem faptul că este vorba despre modificările și completările propuse de către Serviciul nostru, urmând ca forma finală care va fi publicată în transparență decizională, să fie definitivată în scurt timp.